

Welcome to the passion people

techtip 2, Mai 2012

Schnell entlüftungs Anleitung nach dem Leitungskürzen

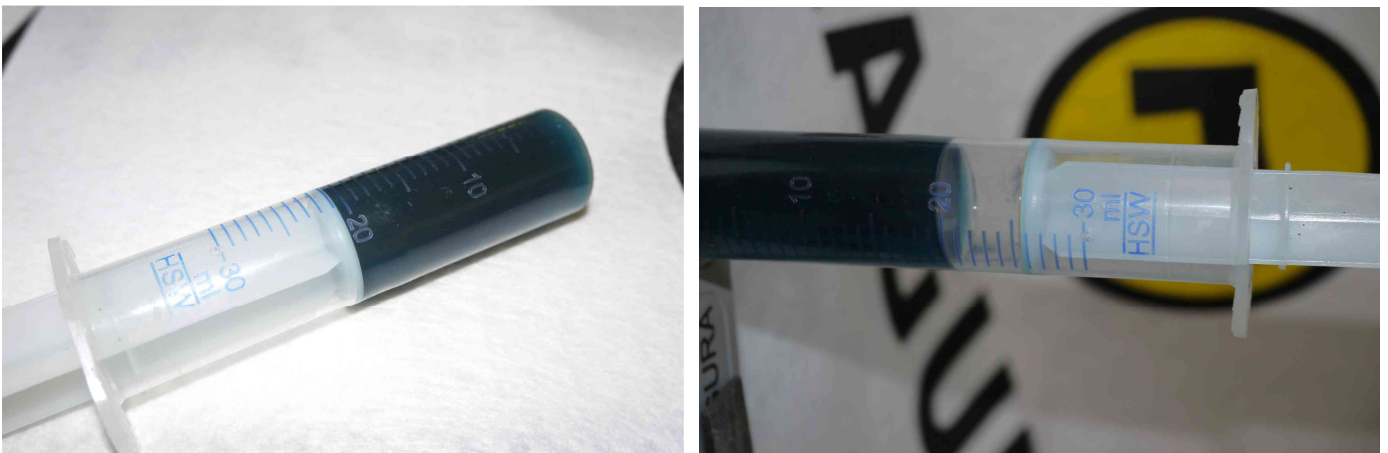
Bevor Sie starten drehen Sie den Bremsgriff um ca.45° nach oben



Achtung: Bereiten Sie eine Spritze wie beschrieben vor.



Bohren Sie an der Position 30 auf der Skala ein Loch mit einem 2mm Bohrer.



Befüllen Sie die Spritze bis zur 20 auf der Skala, ziehen Sie anschließend weiter bis zur 25 auf der Skala, somit haben Sie ein Luftpolster von ca. 5Einheiten.



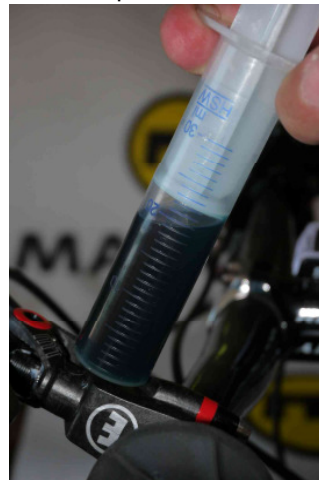
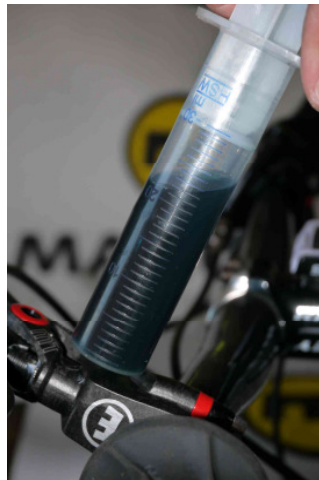
MAGURA



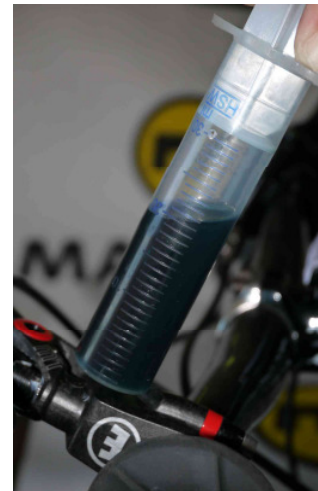
Entfernen Sie mit einem T25 Schlüssel die EBT Schraube



Pressen Sie die Spritze in die EBT Öffnung



Ziehen Sie die Spritze nun bis zur Anzeige 30 auf der Skala, **unterhalb** der Bohrung, drücken Sie nun das Öl in den Bremsgriff. Wiederholen Sie dies 3-4mal.



Abschliessend ziehen Sie die Spritze **über** die Bohrung. Damit wird das System drucklos. Halten Sie nun die Bohrung mit dem Finger geschlossen und ziehen die Spritze ab.



MAGURA



Achten Sie darauf daß das Öl am EBT bis oben ansteht und verschließen die Bremse nun mit der EBT Schraube. Drehen Sie die EBT Schraube ein bis diese **BÜNDIG** mit dem Gehäuse ist.
Drehmoment **0,5Nm**

Kontrollieren Sie die Funktion der Bremse

Nach dem Leitungskürzen und verlegen überprüfen Sie die Bremse auf Funktion und Dichtheit. Betätigen Sie dazu den Bremshebel.



Sollte die Funktion nicht zufriedenstellend sein folgen Sie bitte der Befüllanleitung.



MAGURA